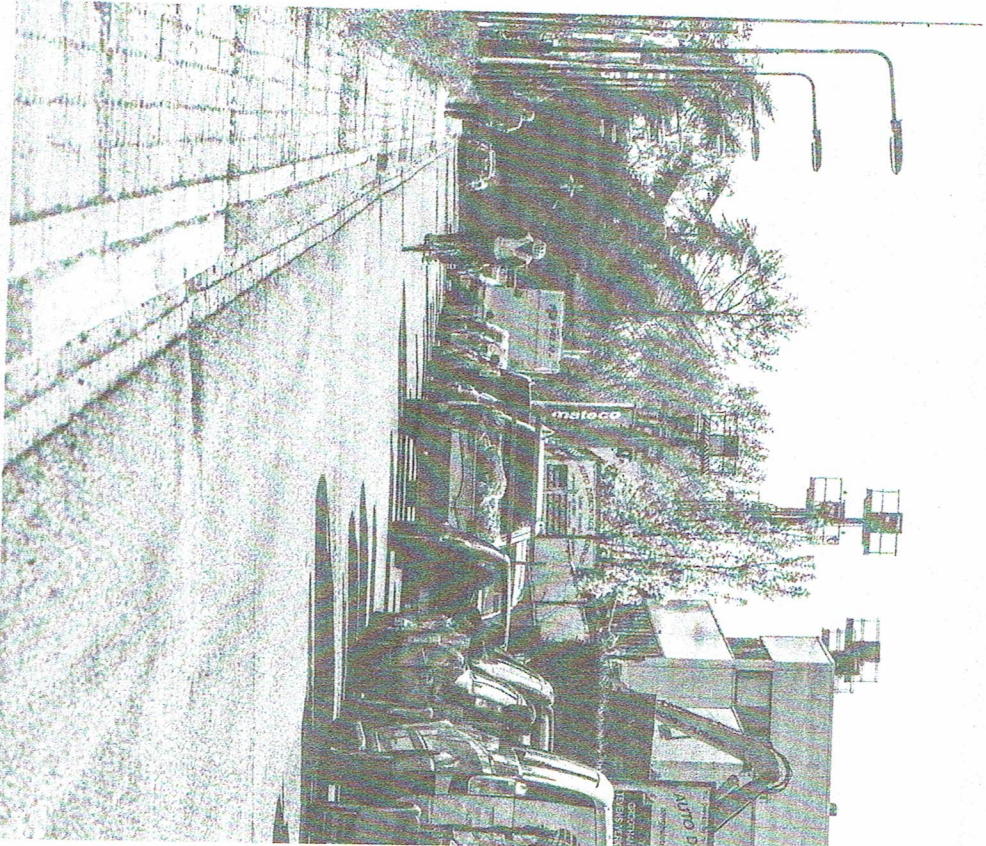


'Hé man, sta niet te jullen, flik!

De coronacrisis zorgt voor opvallende neveneffecten. Opruimwoede leidt tot ellenlange files bij de milieuparken van RWM in Sittard en Geleen. De Geleense psycholoog Jos Haartmans stond in zo'n file. Vanuit de auto tekende hij zijn observaties op en bedacht enkele verbeteringsuggesties.



Bij de milieuparken staan vaak lange files, zoals hier in Sittard. FOTO MITCHELL GIBBELS

GEELEN
DOOR JOS HAARTMANS

Maandagochtend. Rond 8,45 uur rijd ik naar het milieupark in Geleen, waar ik al ter hoogte van Kitty's Grillroom in de file beland tussen werkbussen met aanhangers en zelfs paarden-trailers vol troep.

Daar sta ik dan met mijn wekelijks doos oud papier, twee pmd-zakken en een defecte vijfverlamp, pal achter zo'n bus met een torenhoog gevulde aanhanger met bankstel, golfplaten, vertenmers, groen en afvalzakken. Uit de auto achter me dreunt knalharde halahock. Ter hoogte van Zandstra Metaalwerken ontwaart ik een bordje met de tekst 'Vanaf hier 1 uur wachttijd' en even later een bordje met 'Polygard met zwaailicht tussen rode pylonen'. Na dik vijftig minuten arriveer ik bij het park, waar ik vijf auto's aan de ene zijde (onbetaald) en vijf aan de andere zijde (betaald) zie staan. Vaste huisregel: Niet meer dan tien auto's. De poort gaat

open, ik stap uit bij het oud papier, zeg vriendelijk goeiedag tegen de RWM-medewerker en vraag waarom de afstandsnorm zo abnormaal groot is. Dat wordt me niet in dank afgenomen door de bestuurder achter mij die druk gebarend een middelvinger opsteekt en roept 'Hé man, sta niet te jullen, flikker op man!'

Gedurende die vijftig flenninuten heb ik eens goed nagedacht over de situatie en kom ik tot de volgende conclusies:

1. De regelgeving op het milieupark is discutabel. Het gaat hier immers niet over anderhalve meter, maar minstens over het tienvoudige.

2. RWM zou eens kunnen kijken naar aanpassing van de ladingregels. Als iemand met een bestelbus met aanhanger paktweg vier knub komt lozen, dan is die al snel dertig minuten aan het lossen. Je mand met twee doosjes oud papier en een zak tuin gras (lostijd maximaal vijf minuten) moet al die tijd wachten. Maak het park bijvoorbeeld een dag per week alleen toegankelijk voor personenauto's zonder aanhanger.

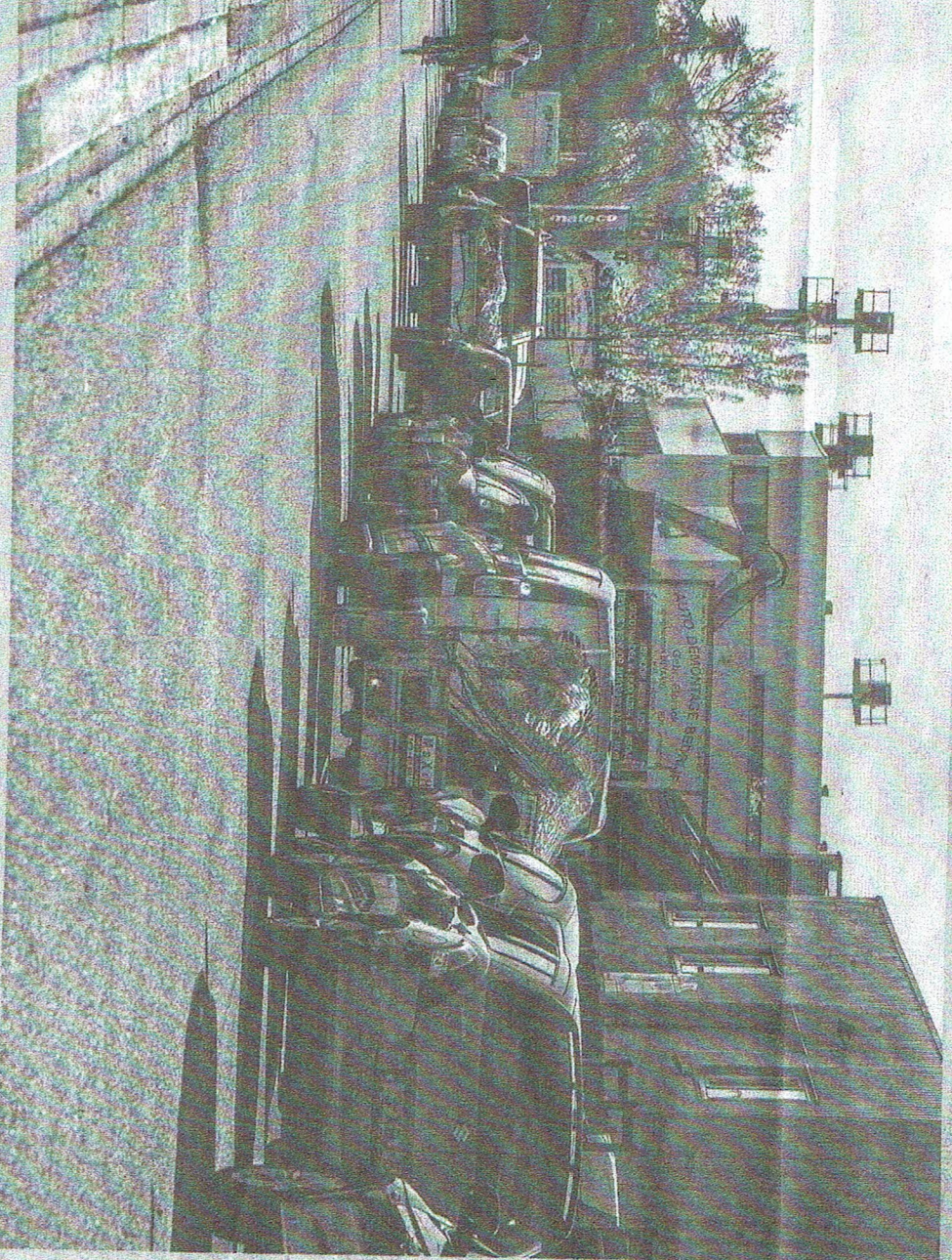
3. Veel mensen zitten door corona thuis en gaan dan maar opruimen. Blijkaar zijn er nogal wat personen die er een varkensstal van hebben gemaakt. Stel daarom een duidelijke ladinglimiet in.

Ik vraag afstand abnorm Dat wor dank af de besti mij die een mid opsteek

Jos Haartmans

ting, zeggen indi-
sleden. Ze spre-
ng uit dat veren-
gemeente Echt-
gen licht hebben
in 'doorstart'.
eem is de - voor-
toen een inzakke
Die gaat volgende week van start.
Maar volgens de verenigingen
wordt het probleem daarmee al-
leen maar pijnlijker. 'We hebben
inwoners nou juist op het hart ge-
drukt om hun papier op te slaan
tot we weer langs mogen komen.
In soortgelijke bewoordingen uit-
De clubs wijzen erop dat juist in
het voorjaar de opbrengsten lu-
cratief zijn vanwege de 'grote
schoonmaak' in veel huiskoudens.
Den Rooijen, die onlangs zijn co-
maeck maakte in de gemeente-
raad, becijfert dat het 'lieftewerk
trijfzachtig. Gemeentewoord-
voester Jannetje Peeters laat we-
ten dat Ben W voorlopig niet van
plan zijn de gedupeerde veren-
gingen schadeeloos te stellen. Ver-
der wijst ze erop dat de situatie in
Echt-Susteren 'onvergelijikbaar'
is met die in Sittard-Geleen.

niet te lulen, flikker op man'



in staan vaak lange files, zoals hier in Sittard. FOTO MITCHELL GIEBELS

1. Het oud papier, eledag tegen de er en vraag ndsnorm zo ab- . Dat wordt me nomen door de er mij die druk iddevinger op- té man, stra niet p man.
2. RWV zou eens kunnen kijken naar aanpassing van de ladingre- gels. Als iemand met een bestel- bus met aanhanger pakweg vier kubt komt lozen, dan is die al snel dertig minuten aan het lossen. Je- mand met twee doosjes oud pa- pier en een zak tuin gras (lostijd maximaal vijf minuten) moet al die tijd wachten. Maak het park bijvoorbeeld een dag per week al- leen toegankelijk voor personen- autos zonder aanhanger.

3. Veel mensen zitten door corona thuis en gaan dan maar opru- men. Bijkaabbaar zijn er nogal wat personen die er een varkensstal van hebben gemaakt. Stel daar- om een duidelijke ladinglijn in.
4. Het gaat hier- anderhalve me- as over het tien- f. op het milieu- 1. Het gaat hier- anderhalve me- as over het tien-

Ik vraag waarom de afstandsnorm zo abnormaal groot is. Dat wordt me niet in dank afgenomen door de bestuurder achter mij die druk gebarend een middelvinger opsteekt.

In de supermarkt gelden net zo goed strikte regels nu.
4. Dumpingen zijn nooit te voor- komen, associaten blijven er altijd. Maar haal juist nu niet één, maar twee keer per maand plastic op. En stop zeker niet met de inzame- ling van oud papier.
5. Alles overziend zeg ik tegen af- valinzamelaar RWV: u krijgt van mij een dikke acht, uw mannen doen het goed, al zijn sommige za- ken te verbeteren. Trek u al die kritiek niet te zeer aan. Corona vergringrepen die leiden tot mas- sage drag en tot oordelen daar- over door bepaalde mensen. En goed doen kun je het in deze maat- schappij sowieso nooit.

jos Haartmans